



Het groene van ...

De 3D-betongepriete fietsbrug in Nijmegen

Met een lengte van 29
meter ...

... de langste
betonnen
3D-fietsbrug
ter wereld.

**Laagje
voor laagje
geprint ...**

... in de betonprintfabriek.



**Wat maakt de
betonnen 3D-fietsbrug
nu zo duurzaam?**

Minder grondstoffen en minder materialen

- Met de 3D-betonprinttechniek leggen we alleen beton waar dat nodig is voor de constructieve sterkte van de brug.
- De elementen worden niet massief, maar hol geprint.
- Daarmee besparen we tot wel 50% aan materialen.



**En minder materiaal
betekent minder
CO₂-uitstoot.**




**We produceren
minder afval**

**Want er is geen bekisting
nodig voor het beton.**

En... →

**bam**



... geprinte bruggen
worden een stuk sneller
gebouwd dan gewone
bruggen.

Zo bouwen we duurzaam ... →

Voor een mooier Nederland

