



toolkit
mobiliteit in parken

je park is je parel



toolkit
mobiliteit in parken

je park is je parel

aanleiding en urgentie



je park is
je parel

leefbare steden zijn groen, gezond en inclusief

We willen onze steden leefbaar houden en voorbereiden op de toekomst. Ze worden dichtbevolkter, drukker, dynamischer. Voor bewoners en toekomstige generaties bouwen we aan steden die groener, gezonder en inclusiever zijn. Waar natuur voor iedereen binnen handbereik te genieten is, waar stad en ommeland verbonden zijn, waar de auto plaatsmaakt voor duurzame en gezonde vormen van mobiliteit.





je park is
je parel

parken spelen een belangrijke rol in de fietsvrien- delijke stad

Parken zijn parels in de leefbare stad. Ze bieden een aantrekkelijk parcours voor hardlopende en skatende sporters, zijn een favoriete bestemming voor gezinnen en geliefden op een warme dag, liggen op de favoriete fiets- of wandelroute voor de stedeling. Ze spelen een belangrijke rol in de gezonde en fietsvriendelijke stad.

Althans, als de verschillende manieren van gebruik elkaar niet in de weg zitten. Nieuwe vormen van duurzame mobiliteit dienen zich in een rap tempo aan. Tezamen met steeds intensiever gebruik van parken leidt dit regelmatig tot conflicten.

BAM Infra Nederland en Mijksenaar hebben een vernieuwende blik en bieden een toolkit met concrete oplossingen en innovaties die de mobiliteit in parken in goede banen leidt en het park voor alle gebruikers een aangename en bijzondere verblijfsplek maakt.



toolkit
mobiliteit in parken

onze
visie



onze visie

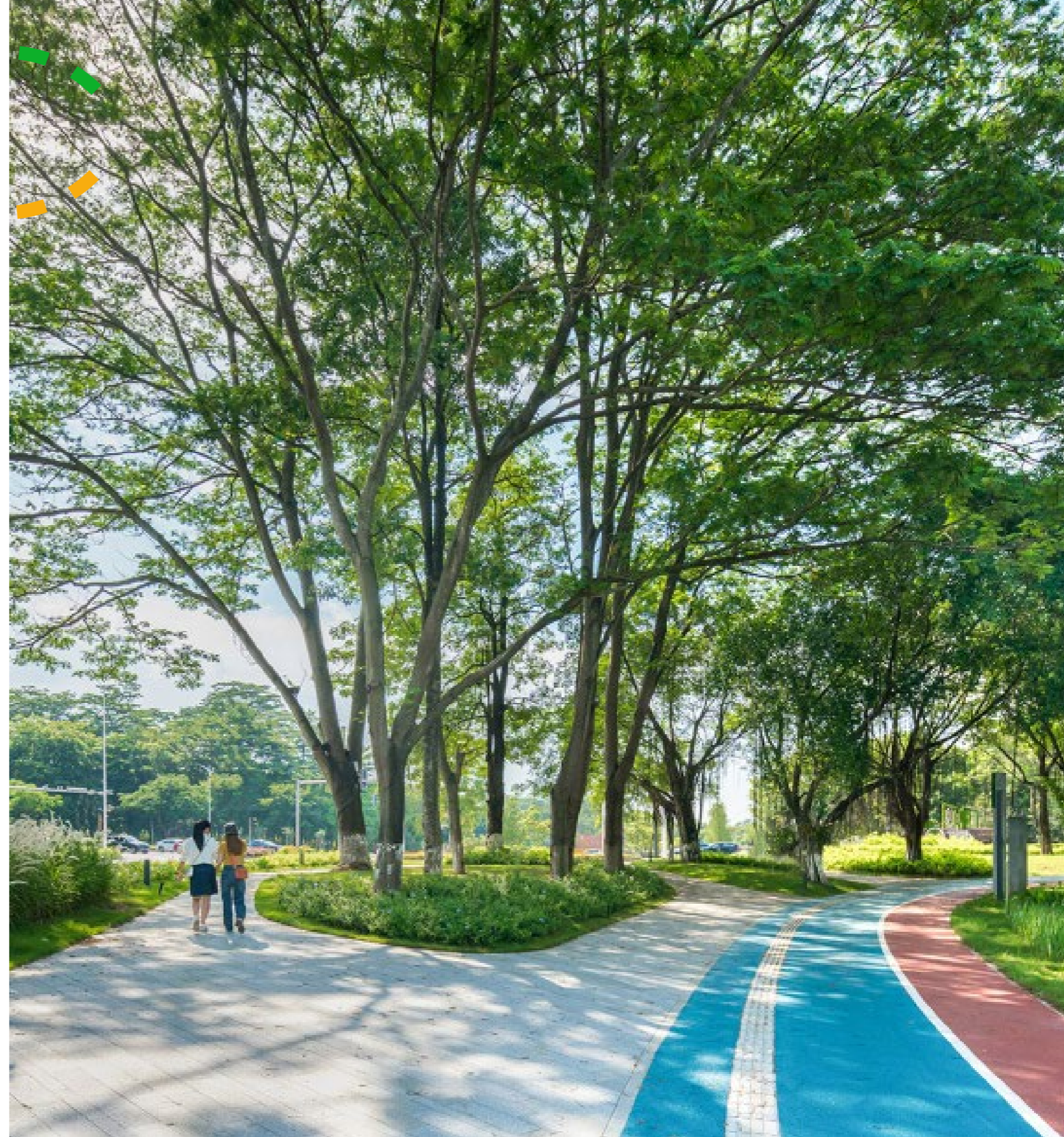
Parken geven betekenis aan je reis

Parken zijn betekenisvolle plekken op de route van A naar B. Plekken met identiteit, fraai vormgegeven, met groen en natuur. Zonder drukke kruisingen en stoplichten, vormen ze een natuurlijke en rustgevende onderbreking in de hectiek van de stad en veraangenamen ze je reis (en je dag).

betekenis, balans

Ruimte delen: vormgeven van de juiste balans

Paden en wegen in parken worden gedeeld door verschillende mobiliteitsgebruikers. Dat heeft kwaliteiten, maar leidt ook tot frustratie en clashes bij verschillende gebruikers. Inrichting en wayfinding kunnen helpen de balans te creëren of herstellen, zodat de ervaring in het park voor alle gebruikers soepel, comfortabel en veilig voelt.





onze
visie

context en maatwerk

Ieder park is anders

Parken hebben een historie en een functie. Ieder park is daarin anders. Het ene park heeft vooral een buurtfunctie, het andere park is grootstedelijk en ontvangt toeristen, gezinnen, festivals, fietsers, sporters. Naast deze 'positionering' van je park, maakt je park ook ruimtelijk onderdeel uit van een natuurnetwerk, een groenstructuur, een mobiliteitsnetwerk, een buurt. Het vormgeven aan je park, het optimaliseren van de mobiliteit en de aansluiting met de omgeving houdt rekening met deze context en is dus altijd maatwerk.

onze visie

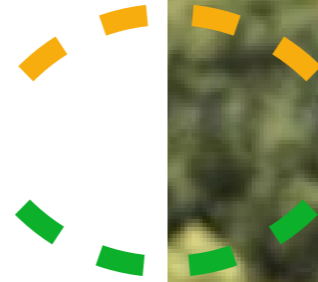
De kracht van goed design

Wij zijn 'behavioral engineers'. Mobiliteit en wayfinding is hierbij onze niche. We zetten design in om gedrag te beïnvloeden en bijzondere plekken vorm te geven die goed voelen en optimaal functioneren.

altijd in beweging

Altijd in beweging

Parken zijn altijd in beweging. De functie, de uitstraling, het leven, de natuur beweegt met de seizoenen en met de steeds veranderende behoeften van de omgeving en de gebruikers mee. Diezelfde levendigheid passen wij toe in het vormgeven aan parken. Interventies leiden tot nieuw gedrag, die we monitoren om weer tot nieuwe inzichten en optimalisaties te komen. Innovatie is niet een product, maar een proces.





onze
visie

krachten bundelen

Samen komen we verder.

In parken, waar verschillende vraagstukken zoals groenontwikkeling, ontwerp, verblijfsfuncties, veiligheid en mobiliteit samenkomen, is een integrale benadering gewenst. Om impact te maken, bundelen we graag krachten met bijvoorbeeld landschapsarchitecten, onderzoeks- en adviesbureaus en groenbeheerders. En werken we natuurlijk samen met de betrokkenen en belanghebbenden bij en in het park.



mobiliteit in parken

**onze
benadering**

**onze
aanpak**

onze benadering

We stellen de gebruiker centraal

We focussen op de menselijke kant van mobiliteit. We onderzoeken en observeren behoeften, gedrag en emoties van verschillende gebruikers. Zo komen we tot oplossingen die zorgen dat mensen zich comfortabel voelen, zich anders gaan gedragen, zintuigen geprikkeld worden en mensen verbinding aangaan met de omgeving.

verbinding aangaan

Vanuit alle perspectieven

We bekijken het vraagstuk vanuit alle kanten die voor de gebruiker relevant zijn. Van verkeers- en sociale veiligheid, ruimtelijke beleving en oriëntatie, tot doorstroming, aansluiting en toegankelijkheid.

Concreet en beeldend

Het resultaat is een beeldende toolkit met creatieve en concrete oplossingen voor knelpunten en nieuwe ideeën voor het park. We werken ze uit op haalbaarheid, kosten en impact en prioriteren deze om concrete vervolgstappen te formuleren.





**onze
benadering**

oplossingsgericht

We innoveren en realiseren

Als ontwerpers én bouwers ontwerpen en realiseren we oplossingen. We weten (en onderzoeken) wat werkt, bouwen kennis en ervaring op, durven te experimenteren en innoveren en ontwikkelen door. Daarin lopen we voor.

**we stellen de
gebruiker centraal**

**concreet en
beeldend**

**onze
benadering**

**we innoveren en
experimenteren**

**vanuit alle
perspectieven**

onze aanpak

1 Opgave & context

Wat is de situatie in het park, wie zijn de gebruikers, wat is de relatie met de omgeving, wat is de ambitie, wat zijn knelpunten?

2 Analyse

De harde en zachte kant in beeld. Gebruikers, gedrag, ruimtelijke analyse, drukte, etc. Via data, heatmaps, schouw en observatie, gebruikers interviews.

3 Toolkit

Creatieve en innovatieve oplossingen voor concrete plekken op verschillende niveaus.

4 Advies en strategie

De oplossingen geprioriteerd op impact, haalbaarheid, en uitvoerbaarheid.

5 Optioneel: realisatie en monitoring

Oplossingen uit de toolkit uitwerken en realiseren. De impact monitoren en bijsturen. Kwalitatief en kwantitatief.

toolkit & dashboard

Een toolkit bestaat uit een veelheid aan concrete oplossingen en innovaties verbeeld en toegepast. Ideeën die ingrijpen op de uitdagingen die in een specifiek park spelen en uit de analyse naar voren komen.

Met behulp van een dashboard maken we voor diverse problemen oplossingen, de (financiële) haalbaarheid en impact inzichtelijk.

Ontwerpschets

Een visualisatie van hoe de bedachte oplossing eruit zou kunnen zien op een geschikte locatie in het park.

Probleem
Het Rembrandtpark is een voetgangersgebied waar fietsers te gast zijn. Dit betekent dat voetgangers alle paden gebruiken en fietsers ook. Dit terwijl sommige paden smal zijn en fietsers vaak hard fietsen. Dit leidt tot onprettige en soms onveilige situaties.

Idee
Weer fietsers van bepaalde voetpaden door het fietsen op deze paden onmogelijk of onprettig te maken.

Oplossing
Creëer fijne verblijfsruimtes op de voetpaden die door hun ontwerp fietsen over zo'n pad minder prettig maken. Dit kan zijn omdat de verblijfsplek bochtig is of beplanting heeft waar fietsers omheen moeten fietsen. Zo trek je de voetgangers naar de voetpaden en weer je de fietsers van deze paden.

Deze oplossing is toepasbaar in elk park in de stad en kan een grote impact hebben. Helemaal als de verblijfsplek zo ontworpen wordt dat hij past bij het karakter van het park.



Toepassing van graphics op het wegdek.

Vergroening van de balustrade.

Toepassing

Door middel van vier sliders wordt aangegeven hoe goed het idee toepasbaar is (impact, investering, uitvoerbaarheid en opschaalbaarheid). Daarnaast wordt aangegeven wat het gedrag bepaalt dat je met dit idee aanpakt en welke techniek je gebruikt om het gedrag te beïnvloeden.

Impact
S M L

Investering
S M L

Uitvoerbaarheid
Redelijk Goed Heel Goed

Opschaalbaarheid
Redelijk Goed Heel Goed

Gedragsbepalers

Fysieke vaardigheden	Routines
Kennis	Fysieke omgeving
Motivatie	Sociale omgeving

Beïnvloedingstechnieken

Educatie	Beperking
Overtuiging	Modelling
Beloning	Facilitering
Dwang	Aanpassing van de omgeving
Training	



Mobiliteitspiramide

Hier wordt weergegeven op welk niveau van de piramide de oplossing invloed heeft.



Referentiebeeld

Beelden van oplossingen op straat die goed aansluiten bij het idee. Dit zijn beelden ter inspiratie, geen voorstellen voor het uiteindelijke ontwerp.



mobiliteit in parken

over

ons

waarom wij

over ons

BAM Infra Nederland en Mijksenaar verenigen krachten om samen bij te dragen aan aangename parken in de leefbare en gezonde stad. Dat doen wij vanuit een user centered - en mobiliteitsperspectief en met ontwerp-, innovatie- en realisatiekracht.





over ons

Over BAM Infra Nederland

BAM Infra Nederland is dé partner voor infrastructurele verbindingen in Nederland en heeft alles in huis om met vernieuwende oplossingen te komen. Op geheel eigen wijze. Net even anders. Net even slimmer. En altijd veilig en duurzaam.

BAM Infra Nederland wil bijdragen aan leefbare steden door via een programma Mobiliteit te investeren in duurzame mobiliteitsoplossingen. Waarbij veiligheid, verbinding, diversiteit en verduurzaming van mobiliteit centraal staan.

Over Mijksenaar

Al 35 jaar ontwerpt Mijksenaar als wayfinding expert oplossingen waardoor miljoenen mensen zich zelfverzekerd en vloeiend verplaatsen - door luchthavens, steden, musea, ziekenhuizen, campussen en parken.

In projecten zoekt Mijksenaar de samenwerking op met 's werelds beste architecten, ontwerpers en experts om gebruikersgerichte wayfinding te ontwerpen en mensen te verbinden met hun omgeving.

BAM Infra Nederland

- duurzame mobiliteitsoplossingen
- kennisontwikkeling en -deling over duurzame mobiliteit
- innovatieve concepten en experimenten
- impactvolle samenwerkingen voor duurzame mobiliteit

- design & innovatie
- harde en zachte kant verenigd
- realisatiekracht (we weten wat werkt)
- samenwerkers met breed netwerk

Mijksenaar

- wayfinding experts
- user-centered design
- expertise in psychologie en gedragsbeïnvloeding
- inclusieve oplossingen



portfolio



Mijksenaar

BAM Infra

Nederland

Rembrandtpark

Vanuit het Meerjarenprogramma Fiets wil de gemeente Amsterdam de fietstevredenheid in de ontwikkeling van het Rembrandtpark extra aandacht geven om hiermee het gebruik van de west-centrum route te vergroten. Mijksenaar en BAM Infra Nederland deden onderzoek en gaven advies over de gewenste verbeteringen.

Oplossingen zijn gebundeld in een toolkit van oplossingen & designs. Met behulp van een dashboard hebben we de bijdrage aan knelpunten, de fietstevredenheid, haalbaarheid en prioriteit inzichtelijk gemaakt.

uitvoering door **Mijksenaar + BAM Infra Nederland**
opdrachtgever **Gemeente Amsterdam**
locatie **Amsterdam**





Amsterdam fietsparkeren

Meer en meer mensen in Amsterdam gebruiken de fiets als hun favoriete manier van transport. De gemeente stimuleert deze ontwikkeling; daardoor is het een grote uitdaging voor Amsterdam om voldoende parkeergelegenheid voor fietsers te garanderen. Mijksenaar heeft een strategie voor fietsparkeerregels opgesteld en geadviseerd over consistente communicatie van deze regels. Het bewustzijn over de bestaande parkeercapaciteit is vergroot en de fietsparkeerplaatsen zijn makkelijker te vinden.

Sinds de start van het project in 2016 zijn we benaderd door andere steden zoals Alkmaar, Den Haag en Utrecht. Met dit project hopen we een voorbeeld te stellen, een inspiratie te vormen en wereldwijd een fietsparkeercultuur te ontwikkelen.

uitvoering door **Mijksenaar + XTNT, VU, DSGN.FRM**

opdrachtgever **Gemeente Amsterdam**

locatie **Amsterdam**





Urban Sports voorziening

BAM Infra Nederland wil jongeren en kinderen stimuleren om te bewegen én gelooft dat dat lukt als ze samen plezier hebben. Het toegankelijk maken van urban sports is een stimulans om vaker de fiets te pakken. Het maakt de beoefenaars ook behendiger wat een positieve invloed heeft op het veilig deelnemen aan het verkeer.

BAM Infra Nederland zet in op een versnelde groei van het aantal pumptracks voor urban sports. Dat doen we door initiatief te nemen voor het aanleggen van deze tracks richting gemeentes en stichtingen. Samen met partner The Pump Factory leggen we geweldige tracks aan die duurzaam, gevarieerd en veilig zijn en waar plaats is voor alles wat rolt. Ook activeren we samen met The Pump Factory jongeren en kinderen (denk aan BSO, schoolgemeenschappen, wijken) om kennis te maken met urban sports door het organiseren van introductiecursussen en evenementen. Maar we organiseren bijvoorbeeld ook het Open NK Pumptrack.

uitvoering door **BAM Infra Nederland**

locatie **Landelijk programma**



Deelmobiliteit hubs

De afgelopen jaren is het aantal vormen van deelmobiliteit in Nederland sterk toegenomen. Deelauto's en deelbakfietsen hebben vaak een vaste standplaats, maar deelfietsen en deelscooters mogen bijna overal geparkeerd worden. In sommige steden leidt dit verrommeling van het straatbeeld en geblokeerde stoepen, een grote ergernis voor mindervaliden en mensen met kinderwagens.

Verschillende gemeentes hebben daarom besloten om deelmobiliteit te clusteren en hubs te creëren: locaties waar je een deelvervoermiddel kunt huren en weer terug kunt brengen. Mijksenaar is gevraagd om een nieuwe identiteit voor deze hubs te creëren.

uitvoering door **Mijksenaar**

opdrachtgever **Gemeente Amsterdam, Gemeente Utrecht,**

Gemeente Eindhoven,

Ministerie van I&W, Provincie Zeeland

locatie **Landelijk**





Snelfietsroutes Brabant

In heel Nederland wordt hard gewerkt aan het creëren van een netwerk van snelfietsroutes. Deze routes zijn zo ontworpen dat ze een goed alternatief vormen voor het reizen per auto. Vooral als gebruikers beschikken over snelle fietsen zoals e-bikes en speed pedelecs. Probleem was dat de Nederlandse fietsbewegwijzering niet geschikt is voor gebruik door deze snelle fietsers: informatie wordt aangeboden op het beslippunt zelf en vaak parallel aan de kijkrichting.



Mijksenaar heeft verschillende herontwerpen voor de fietsbewegwijzering voorgesteld waarvan er twee (concept 'Plus' en 'Snel') uitgebreid getest zijn op de F261 van Tilburg naar Waalwijk. De inzichten uit dit ontwerp- en evaluatieproces zijn gebruikt door de Nationale Bewegwijzeringdienst (NBd) als input voor aanvullingen op de Nederlandse fietsbewegwijzering.

uitvoering door **Mijksenaar, i.s.m. Breda University of applied sciences (BUAs)**

opdrachtgever **Provincie Noord-Brabant, Gemeente Tilburg**

locatie **Provincie Noord-Brabant, landelijk**



De Rechtvaardige Straat

Eén van de onderdelen binnen ons programma Mobiliteit is het inrichten van straten en wijken op zo'n manier dat de behoeften van de verschillende soorten 'gebruikers' even zwaar wegen. Wij geloven erin dat een andere kijk op mobiliteit leidt tot een andere inrichting van straten. Waarbij we de rijkdom van de openbare ruimte volledig benutten zonder dat de behoeften van de ene groep in de verdrinking komen en moeten wijken voor de behoeften van een andere groep.

Wij zetten ons daarom in voor De Rechtvaardige Straat. Veiligheid, verbinding, diversiteit en verduurzaming van mobiliteit staan daarin voor ons centraal. Samen met professor Marco te Brömmelstroet zijn we een leergang gestart aan de Universiteit van Amsterdam, Urban Mobility Futures om samen met bedrijven en bewoners antwoorden te gaan vinden op een andere inrichting van straten.

uitvoering door **BAM Infra Nederland**, in samenwerking met **een veelheid aan partijen.**

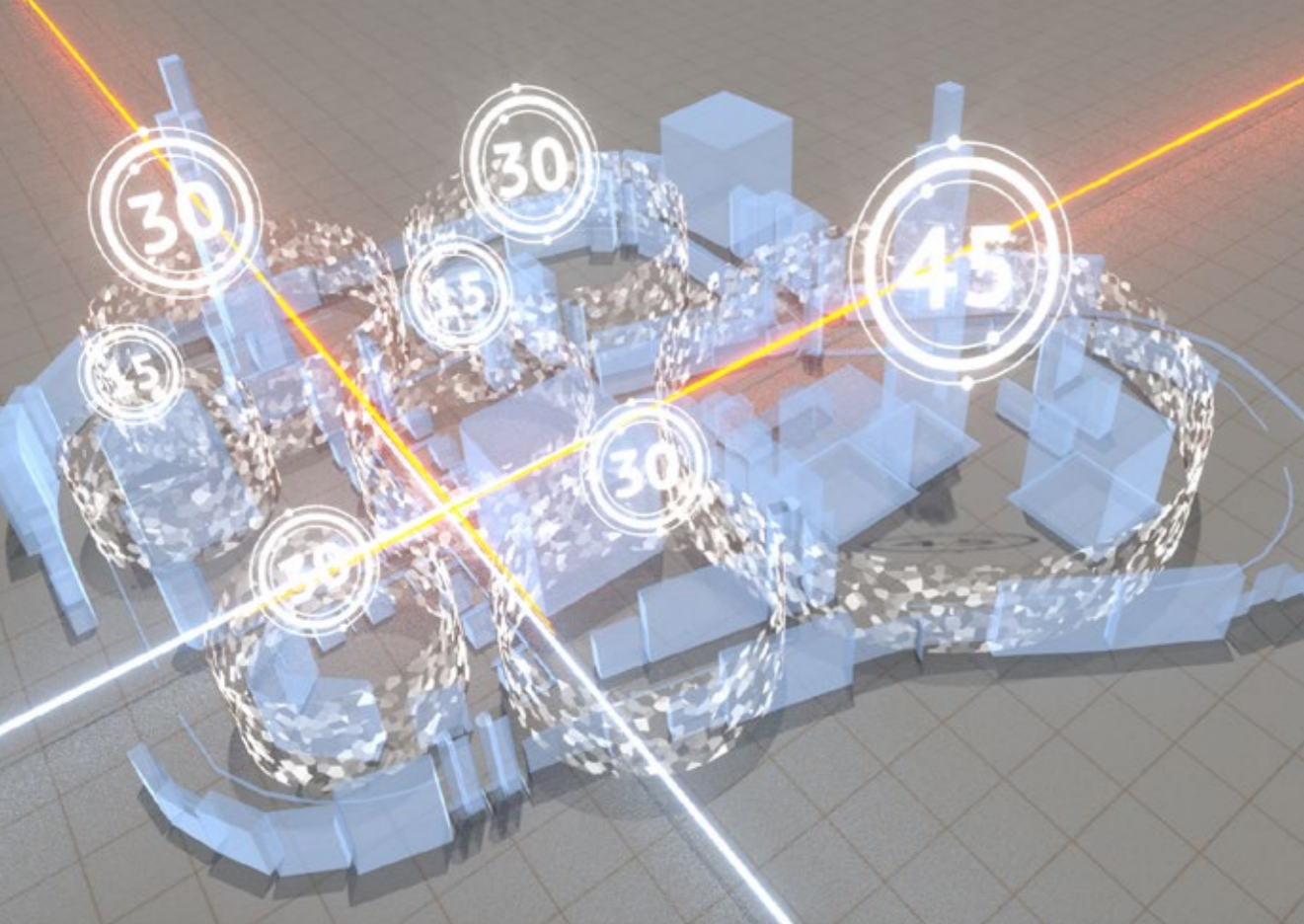
locatie **Landelijk programma**

derechtvaardigestraat.nl



Area 30

De Universiteit van Amsterdam, Fietsersbond en BAM Infra Nederland zijn een unieke samenwerking begonnen om samen met overheden en bedrijven het concept ISA, de Intelligente Snelheid Assistent, in steden te introduceren. ISA is een slimme camera op de voorruit van auto's die verkeersborden scant en de auto automatisch afremt tot de maximum snelheid. Door deze techniek hoeven we niet langer de omgeving aan te passen op het begrenzen van de snelheid van de auto, maar halen we de snelheid uit de auto zelf. Zo dragen we bij aan veiliger en rechtvaardiger straten.



De technologie ISA wordt vanaf dit jaar vanuit de EU verplicht voor alle nieuwe auto's. Lokale overheden (wegbeheerders) kunnen strengere eisen stellen, net als bij milieuzones. Daarmee kunnen wij als maatschappij eisen stellen aan hoe ISA moet reageren. De UvA, Fietsersbond en BAM Infra Nederland zetten zich in om het nut en de noodzaak te onderbouwen, samen met alle betrokkenen positie te bepalen (o.a. beleid en draagvlak) en de techniek op straat te realiseren (toepassen en leren).

uitvoering door **BAM Infra Nederland, i.s.m. de Fietsersbond en Universiteit van Amsterdam (UvA).**

locatie **landelijk programma**

contact



BAM Infra Nederland

Johan Winnubst
johan.winnubst@bam.com
H.J. Nederhorststraat 1
2801 SC Gouda
+31 (0) 182 59 06 00

Mijksenaar

Heleen Buijs
buijs@mijksenaar.com
Anne Frankstraat 31
1018 DM Amsterdam
+31 (0) 20 691 47 29



Beeldgebruik

Wij hebben ons best gedaan om alle rechthebbenden met betrekking tot fotomateriaal te achterhalen. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven voor het gebruik ervan in deze brochure, neem dan contact met ons op.