



KAM

Voortgangsrapportage CO₂-reductiedoelstellingen Q4 2020

BAM Infra Nederland bv

Periode	Q4 2020 (cumulatief)
Versie	1 - Extern
Datum	28 april 2021
Auteur	M.D. Visser – KAM Specialist Duurzaamheid
Goedkeuring	C.K. den Uil - Hoofd KAM BAM Infra Nederland

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	CO ₂ -emissiebronnen conform GHG	3
1.2	CO ₂ -emissies conform de CO ₂ -Prestatieladder	4
1.3	Wijzigingen t.o.v. vorige rapportageperiode	4
1.4	Leeswijzer	5
2	CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2020	6
2.1	Bedrijfsdoelstellingen	6
2.2	CO ₂ -reductiedoelstellingen op projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel	6
3	CO₂-FOOTPRINT BAM INFRA NEDERLAND BV 2020	7
3.1	CO ₂ -emissie per scope	7
3.2	CO ₂ -emissie per locatie	7
3.3	Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel	8
4	RESULTATEN CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2020	9
4.1	Conclusie	9
4.2	Toelichting CO ₂ -emissie per scope	9
5	TREND EN ONTWIKKELINGEN	11
5.1	Trend 2015 – 2020	11
5.2	Ontwikkelingen	12
6	VOORTGANG KETENANALYSES	13
6.1	Asfalt	13
6.2	Beton	15

1 Inleiding

Twee keer per jaar rapporteert BAM Infra Nederland bv de voortgang/resultaten van de CO₂-reductie-doelstellingen, trends en ontwikkelingen, en de voortgang in een tweetal ketens. In dit document wordt de voortgang beschreven t/m Q4 2020.

BAM Infra Nederland bv stelt elk jaar een emissie inventaris op volgens ISO 14064-1. Ons ERP-systeem SAP BPC CSR levert hierbij de data. De emissie inventarisatie wordt jaarlijks geverifieerd door een extern verificatiebureau.

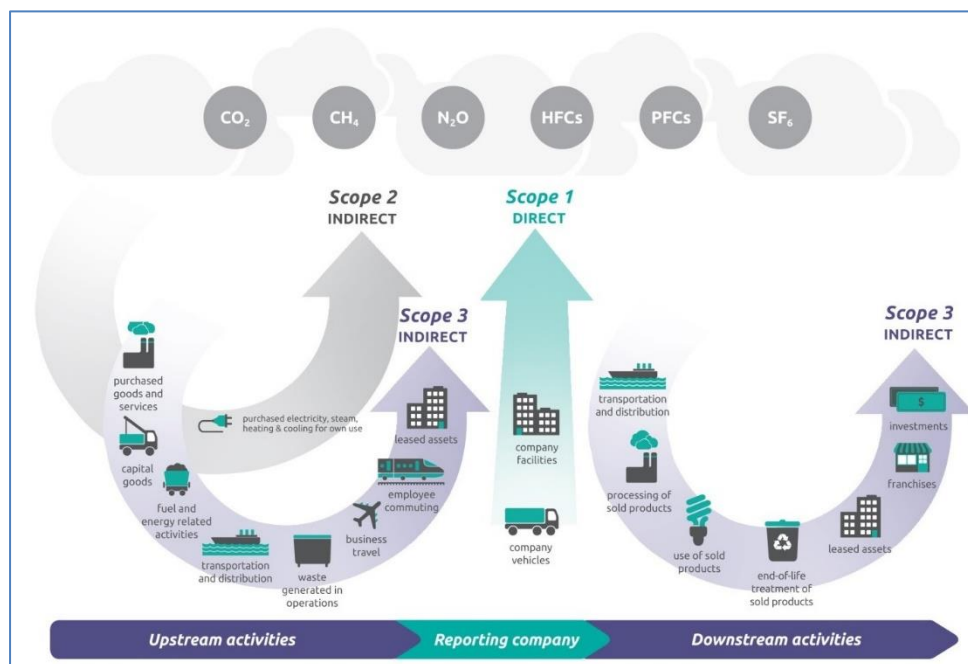
De CO₂-footprint van BAM Infra Nederland 2020 is berekend conform de richtlijnen van het GreenHouse Gas protocol (GHG) met BAM-specifieke CO₂-conversiefactoren.

Voor de berekening van de CO₂-emissies conform de CO₂-Prestatieladder zijn de CO₂-emissiefactoren gebruikt die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl.

1.1 CO₂-emissiebronnen conform GHG

Het GreenHouse Gas protocol (GHG) bevat richtlijnen om CO₂-emissie van een organisatie te kwantificeren. De verschillende bronnen waaruit CO₂-emissie ontstaat, worden in het GHG-protocol verdeeld in drie scopes. Zie afbeelding 1.

Afbeelding 1: CO₂-Prestatieladder scopediagram



De scopeverdeling voor BAM Infra Nederland bv ziet er volgt uit:

Scope 1: directe emissies: emissies door de eigen organisatie en emissies door het eigen wagenpark.

Brandstof- en gasverbruik

- Verwarmingsbrandstof gebruikt in kantoren en op bouwplaatsen
- Brandstof gebruikt op bouwplaatsen
- Vrachtwagens, bedrijfsauto's, leaseauto's (excl. (PH)EV)

Scope 2: indirecte emissies: emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

Elektraverbruik

- Aangekochte elektriciteit gebruikt in kantoorgebouwen, (PH)EV wagenpark en op bouwplaatsen

Scope 3: overige indirecte emissies: emissies als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

Afval, papierverbruik en zakelijk verkeer ('business travel')

- Kantoor- en bouwafval
- Papierverbruik
- Woon-werkverkeer privéauto's
- Autoritten werknemers (= gerestitueerde zakelijke km's voor privéauto's)
- Vlieguren werknemers

1.2 CO₂-emissies conform de CO₂-Prestatieladder

De cijfers zijn tot stand gekomen door de data uit SAP BPC te verwerken in een intern conversiebestand.

1.3 Wijzigingen t.o.v. vorige rapportageperiode

Ten opzichte van de externe voortgangsrapportage Q2 2020 zijn de CO₂-emissies van zakelijk verkeer, conform het Handboek CPL 3.1, onder scope 3 gerapporteerd i.p.v. onder scope 2. Ook zijn er, op basis van technologische ontwikkelingen, per 23 januari 2021 een aantal CO₂-emissiefactoren gewijzigd. Zie '[Versiebeheer](#)' op de site van CO₂-emissiefactoren.nl. De wijzigingen geven conform de regels in paragraaf 5.2.3 van het Handboek CPL 3.1 geen aanleiding voor een herberekening van de CO₂-emissies in het referentiejaar en afgelopen jaren. De gewijzigde CO₂-emissiefactoren worden wel gebruikt in de voortgangsrapportage 2020.

Tabel 1: Wijzigingen CO₂-emissiefactoren

CO ₂ -emissiefactor	Is	Was
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784 kg/liter	-
Benzine (2015-2019 blend)	2,884 kg/liter	2,74 kg/liter
Diesel (B7, 2020 blend)	3,262 kg/liter	-
Diesel (2015-2019 blend)	3,303 kg/liter	3,23 kg/liter

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de CO₂-reductiedoelstellingen 2020 weergegeven. De CO₂-footprint BAM Infra Nederland bv Q4 2020 is in hoofdstuk 3 toegelicht. Hierbij wordt de CO₂-emissie in totaal en per scope gepresenteerd en wordt de procentuele bijdrage aan de CO₂-emissie per bron weergegeven. Ook wordt CO₂-footprint uitgesplitst, verdeeld over kantoor & overhead en projecten (inclusief asfaltcentrales). Verder is de CO₂-emissie bij projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel benoemd. Vervolgens is in hoofdstuk 4 de voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen belicht. De trend in de CO₂-emissies in de periode 2015 - 2020 en ontwikkelingen komen in hoofdstuk 5 aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 6 de betrokkenheid van BAM Infra Nederland bv bij ontwikkelingen in de asfalt- en betonketen beschreven.

2 CO₂-reductiedoelstellingen 2020

BAM Infra Nederland bv heeft CO₂-reductiedoelstellingen per scope vastgesteld. Deze doelstellingen staan los van de mogelijkheid om project specifieke CO₂-reductiedoelstellingen vast te stellen. Dit kan tevens een eis zijn van de opdrachtgever.

2.1 Bedrijfsdoelstellingen

Er is voor gekozen om voor 2020 zowel een absolute als een relatieve doelstelling¹ per scope te bepalen. De relatieve doelstellingen worden om strategische redenen alleen intern gerapporteerd.

Procentuele CO₂-doelstellingen

In 2015 is als gevolg van optimalisatie van werkplekbezetting en processen een forse CO₂-reductie gerealiseerd. Met dit als gegeven is voor de periode 2016 - 2020 een meerjaren reductiedoelstelling per scope vastgesteld op -0,5% per jaar.

Absolute CO₂-doelstellingen

Voor 2020 vertaalt zich dit in de onderstaande doelstellingen:

Tabel 2: Doelstellingen CO₂-reductie 2020

Scope 1: brandstof- en gasverbruik	63,000 Kton
Scope 2: elektraverbruik en zakelijk verkeer	0,950 Kton
Scope 3: kantoor- en bedrijfsafval, papierverbruik en woon-werkverkeer	4,760 Kton
Totaal	68,710 Kton

2.2 CO₂-reductiedoelstellingen op projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

In de verslagperiode is binnen de projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel op 1 project een specifieke CO₂-reductiedoelstelling vastgesteld. Binnen het project Vechtdalverbinding is in het Duurzaamheidsplan aangegeven dat er een CO₂-reductie zal worden behaald van 37%².

De genomen CO₂-reducerende maatregelen in de overige projecten zijn opgenomen in de projectplannen en -rapportages.

¹ Alleen absolute doelstellingen kunnen een vertekend beeld geven. Zo kan de CO₂-intensiteit van de activiteiten bijvoorbeeld afnemen bij een hogere CO₂-emissie, doordat de omzet in verhouding nog meer is toegenomen.

² Percentage t.o.v. de totale referentiewaarde van de onderdelen waarop maatregelen zijn aangeboden. Deze onderdelen zijn goed voor 97% van de CO₂-emissies van het project.

3 CO₂-footprint BAM Infra Nederland bv 2020

3.1 CO₂-emissie per scope

In de voortgangsrapportage verdeelt BAM Infra Nederland bv haar CO₂-emissie conform de CO₂-Prestatieladder in de onderstaande scopes:

- Scope 1: brandstof- en gasverbruik
- Scope 2: elektraverbruik
- Scope 3: kantoor- en bedrijfsafval, papierverbruik en zakelijk verkeer

In onderstaande tabel is de CO₂-emissie [ton CO₂] in 2020 per scope weergegeven.

Tabel 3: CO₂-emissie [ton CO₂] per scope

Scope 1	51.588
Scope 2	215
Scope 3	5.273
CO₂-emissie totaal	57.076

3.2 CO₂-emissie per locatie

In tabel 4 is de CO₂-footprint uitgesplitst, verdeeld over kantoor & overhead en projecten (inclusief asfaltcentrales).

Tabel 4: CO₂-footprint BAM Infra Nederland bv

Kantoor & overhead	CO₂-emissie [ton]
Scope 1: brandstof- en gasverbruik	7.956,3
Scope 2: elektraverbruik + zakelijk verkeer	202,7
Scope 3: kantoor- en bedrijfsafval, papier en zakelijk verkeer	3.684,6
Totaal Kantoor en overhead	11.843,6
Projecten (inclusief asfaltcentrales, exclusief projecten met gunningvoordeel)	
Scope 1: brandstof- en gasverbruik	34.192,0
Scope 2: elektraverbruik	0,0
Scope 3: kantoor- en bedrijfsafval, papier en zakelijk verkeer	596,2
Totaal Projecten (inclusief asfaltcentrales)	34.788,2
Uitgevoerde projecten met CO₂-gunningvoordeel	
Scope 1: brandstof- en gasverbruik	9.439,7
Scope 2: elektraverbruik	39,3
Scope 3: kantoor- en bedrijfsafval, papier en woon-werkverkeer privéauto's	964,9
Totaal uitgevoerde projecten met CO₂-gunningvoordeel	10.443,9
Totaal BAM Infra Nederland bv 2020 [ton CO₂]	57.075,7

3.3 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

In de verslagperiode is er ten bate van 10 projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel /-eis omzet geboekt. Voor de bepaling van het aantal projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is in 2020 de grens gelegd bij de projecten met een omzet > 1,5M€.

De in 2020 aan deze projecten toegerekende CO₂-emissie bedroeg 10.443,9 ton CO₂.

4 Resultaten CO₂-reductiedoelstellingen 2020

4.1 Conclusie

Met 57.076 ton is de CO₂-emissie in 2020 8,4% lager dan in 2019 (62.321 ton), en is ook de doelstelling 2020 onderschreden. Door thuis werken i.v.m. COVID-19 zijn met name de CO₂-emissies door woon-werkverkeer gedaald.

In onderstaande tabel wordt de gerealiseerde emissie per scope en in totaal weergegeven in 2019, 2020 en doelstelling 2020.

Tabel 5: CO₂-emissie [ton] per scope

	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totaal
Realisatie 2019	55.896	902	5.523	62.321
Realisatie 2020	51.588	215	5.273	57.076
Doelstelling 2020	63.000	950	4.760	68.710

Voor een toelichting op de ontwikkelingen in scope 1, 2 en 3 zie '4.2 Toelichting CO₂-emissies per scope'.

4.2 Toelichting CO₂-emissie per scope

In **scope 1** is in 2020 51.588 ton CO₂ geëmitteerd. T.o.v. 2019 (55.896 ton) is dit een afname van 7,7%.

De volgende wijzigingen zijn opgetreden:

- Stop verbruik bruinkool bij asfaltcentrale ACL
- Afname brandstofverbruik leaseauto's
- Afname brandstofverbruik busjes
- Toename gasverbruik bouwplaatsen
- Toename gasverbruik kantoren
- Toename gasverbruik asfaltcentrales
- Toename (rode) diesilverbruik bouwplaatsen

In **scope 2** is in 2020 215 ton CO₂ geëmitteerd. T.o.v. 2019 (902 ton) is dit een afname van 76,2%.

De volgende wijzigingen zijn opgetreden:

- Reclassificatie van vergoede kilometers privéauto's van scope 2 naar scope 3 (wijziging in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1). In 2020 was deze categorie goed voor CO₂-emissie van 393 ton.
- Toename elektraverbruik van (PH)EV leaseauto's

In **scope 3** is in 2020 5.273 ton CO₂ geëmitteerd. T.o.v. 2019 (5.523 ton) is dit een toename van 4,5%.
De volgende wijzigingen zijn opgetreden:

- Reclassificatie van vergoedde kilometers privéauto's van scope 2 naar scope 3 (wijziging in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1). In 2020 was deze categorie goed voor CO₂-emissie van 393 ton.
- Afname km woon-werkverkeer van privéauto's
- Toename hoeveelheid bouw- en kantoorafval

5 Trend en ontwikkelingen

5.1 Trend 2015 – 2020

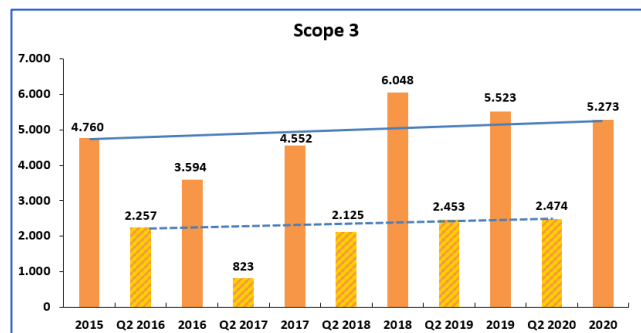
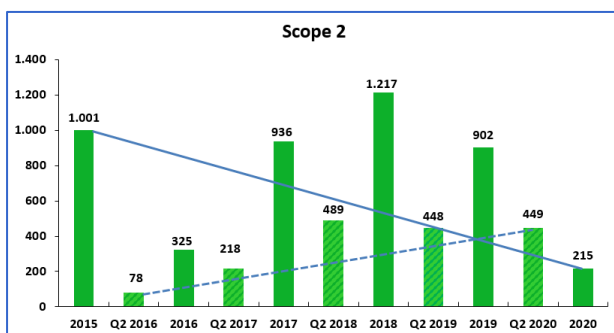
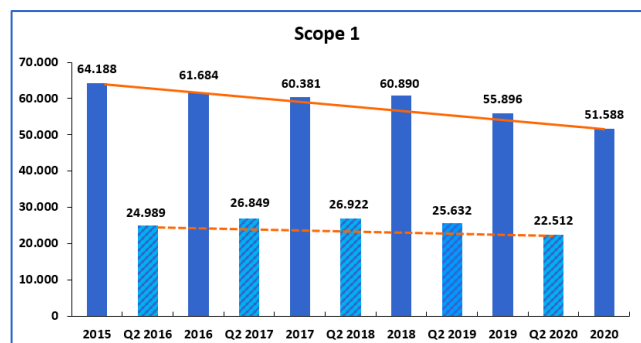
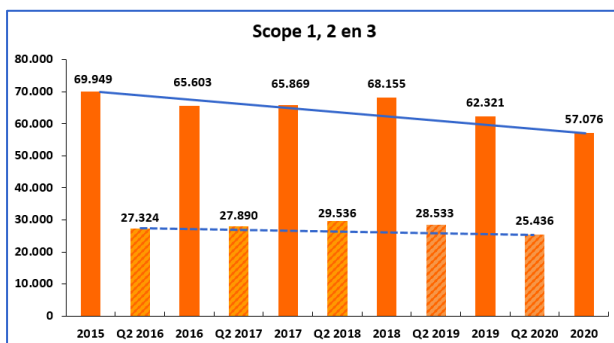
In tabel 6 wordt de ontwikkeling van de CO₂-emissie weergegeven voor de periode 2015 – 2020.

Tabel 6: CO₂-emissie [ton] per scope 2015 – 2020

	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totaal
2015	64.188	1.001	4.760	69.949
Q2 2016	24.989	78	2.257	27.324
2016	61.684	325	3.594	65.603
Q2 2017	26.849	218	823	27.890
2017	60.381	936	4.552	65.896
Q2 2018	26.922	489	2.122	29.536
2018	60.890	1.217	6.048	68.155
Q2 2019	25.632	448	2.453	28.533
2019	55.896	902	5.523	62.321
Q2 2020	22.512	449	2.474	25.436
2020	51.588	215	5.273	57.076

In onderstaande grafieken zijn trendlijnen op de Q2 en Q4 data toegevoegd om de richting van de ontwikkeling aan te geven. In de grafiek 'Scope 1, 2 en 3' is een daling van de totale CO₂-emissie te zien in de periode 2015 - 2020. Voor scope 1, de grootste categorie, en scope 2 geldt hetzelfde. Scope 3 laat een stijging zien.

Grafieken 1 t/m 4: CO₂-emissies 2015 - 2020



Ad Scope 1: Sinds de Voortgangsrapportage CO₂-reductiedoelstellingen Q4 2018 is een reclassificatie van de kilometers woon-werkverkeer van privéauto's van scope 1 naar scope 3 doorgevoerd. Deze categorie was intern niet in de juiste scope opgenomen. De CO₂-emissie in deze categorie bedroeg 905 ton in 2020.

Ad Scope 2 en 3: Een factor die van invloed is geweest is de reclassificatie van vergoede kilometers privéauto's van scope 2 naar scope 3 (wijziging in Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1). In 2020 was deze categorie goed voor CO₂-emissie van 393 ton.

5.2 Ontwikkelingen

Deelname aan initiatieven / platforms zoals de Emissieloos Netwerk Infra (ENI), de Green Deal Duurzaam GWW 2.0, VBW Asphalt, het programma Asphalt-Impuls!, het Betonakkoord, CB'23 (Circulair Bouwen in 2023), de Roadmap Klimaatneutrale Bouwplaats in 2030, De Groene Koers voor Bouw en Infra leveren een belangrijke bijdrage aan de ambitie van BAM om samen met opdrachtgevers en ketenpartners onderscheidend te zijn in het creëren van waardevolle oplossingen voor de maatschappij.

BAM Infra Nederland richt zich intern op de Taskforce Circulariteit en de Taskforce Stikstof en Emissieloos bouwen. In Q1 2021 zijn deze initiatieven overgegaan naar een Stuurgroep Duurzaamheid met diverse werkgroepen.

6 Voortgang ketenanalyses

BAM Infra NL heeft ketenanalyses uitgevoerd voor de asfalt- en de (transport van) betonmortelketen. Onderstaand wordt de betrokkenheid van BAM Infra Nederland bv in ontwikkelingen in de asfalt- en betonketen beschreven.

6.1 Asfalt

Markt - Samenvoeging asfaltcentrales BAM en Heijmans in het nieuwe asfaltbedrijf AsfaltNu

Heijmans en BAM hebben op 31 december 2020 hun gezamenlijke kennis, kunde en investeringen op het gebied van asfaltproductie gebundeld in [AsfaltNu](#). Hierdoor kan de asfaltketen verder verduurzamen en wordt efficiency verbeterd. AsfaltNu zal niet alleen voor Heijmans en BAM werken, maar ook derden in de asfaltmarkt bedienen.



Het hoofdkantoor van AsfaltNu is gevestigd te Culemborg. De directie bestaat uit Edwin van Osch (Heijmans) en Diederik Oosting (BAM).

Markt - Voorgenomen sluiting Haagse Asfaltcentrale (HAC)

De gemeente Den Haag en BAM hebben eind november 2020 overeenstemming bereikt om uiterlijk op 31 december 2021 de activiteiten van de Haagse Asfaltcentrale (HAC) op het industrieterrein Binckhorst te beëindigen.

CO₂-reductie - Duurzame HVO brandstof voor asfaltmaterieel van BAM



Als eerste bouwbedrijf stapt BAM Infra Nederland B.V. voor al haar ons asfaltmaterieel over van diesel op de fossielvrije Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) brandstof. Met deze brandstof reduceren we de uitstoot van CO₂ van dit materieel tot wel 89%. Daarnaast geeft veroorzaakt HVO ook lagere emissies van stikstof, fijnstof en roet. HVO wordt beschouwd als transitiebrandstof. Op termijn zullen wellicht elektrificatie en aandrijving op waterstof mogelijk worden. BAM heeft voor de levering van HVO een overeenkomst gesloten met OK Oliecentrale.

Innovatie – Webinar Asfalt-Impuls!

Tijdens de met ruim 170 deelnemers goed bezochte [webinar](#) zijn 9 september jl. de eerste concrete producten uit het programma Asfalt-Impuls gepresenteerd. In een aantal projectgroepen is gewerkt aan de doelen van Asfalt-Impuls: Duurzamere asfaltverhardingen met een langere gemiddelde levensduur en minder spreiding in levensduur, tegen minimaal gelijke kosten.

Er zijn presentaties gegeven over:

1. Product Category Rules (PCR) voor asfaltmengsels (projectgroep Aantoonbaar Duurzaam Asfalt)
2. Uniforme kwaliteitsborgingssystematiek (projectgroep Kwaliteitsborging)
3. Voorspelbaar gedrag asfaltverhardingen (projectgroep Levensduurvoorspellend Asfalt Model (LAM))
4. In de afsluiting van de sessie werd ruim aandacht besteed aan de toepassing van de resultaten van het programma in de praktijk. “Implementatie van de resultaten van Asfalt-Impuls is noodzakelijk om de doelstellingen van het programma te behalen.

Innovatie – Mobiele onderzoeksruimtes asfalt

BAM Infra Regionaal heeft 2 mobiele onderzoeksruimtes asfalt in gebruik genomen. In deze ruimtes kan de kwaliteit van de materialen die vrijkomen op projecten waar asfalt wordt gebruikt worden getoetst.

Door dichterbij het werk kwaliteitscontroles uit te voeren zijn de meetresultaten sneller beschikbaar en kan gericht worden bijgestuurd om zo de kwaliteit van de wegen die we bouwen te kunnen garanderen.

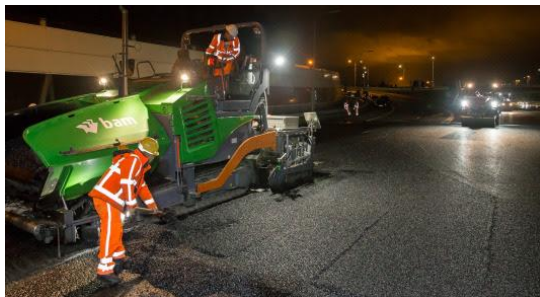
De mobiele onderzoeksruimtes dragen direct bij aan het verkleinen van onze eigen footprint. Doordat we vanuit een projectlocatie kunnen opereren, leggen de medewerkers van de afdeling Technologie nu immers veel minder autokilometers af. Voorheen moest een laborant of technoloog aan het begin van de dag eerst zijn nucleaire meetapparatuur ophalen. Deze staan vaak opgeslagen op vergunde locaties bij een asfaltcentrale. Vervolgens gaat hij naar het project om metingen te verrichten en monsters te nemen. Om aan het einde van de dag de monsters weer in het lab van een asfaltcentrale uit te werken en de meetapparatuur weer op te slaan.



De komende drie jaar gebruiken we er een bij het project op de Afsluitdijk. En de andere staat de komende twee jaar bij het project Vechtdalverbinding.

Product - BAM Infra Nederland test duurzaam asfalt op A12

Als uitkomst van de prijsvraag Duurzaam Asfalt die Rijkswaterstaat vorig jaar uitschreef, mogen wij aantonen dat het mogelijk is hoogwaardig asfalt te produceren dat voor 80% bestaat uit teruggewonnen grondstoffen en gefabriceerd is bij 115 in plaats van 165 graden Celsius. Op de A12 richting Den Haag bij aansluiting Nootdorp brachten wij in een demonstratievak in de nachten van 3 op 4 en van 5 op 6 september dit meest duurzame asfalt voor snelwegen aan.



Het asfalt in het demonstratievak op de A12 bestaat voor 80% uit teruggewonnen grondstoffen uit oud asfalt. Door gebruik te maken van deze uit urban mining gewonnen grondstoffen, vooral stenen, is transport van het bulkmateriaal 'steenslag' vanuit het buitenland naar Nederland niet langer nodig.

Doordat we het asfalt op 115 in plaats van 165 graden Celsius produceren, verbruiken we minder energie en reduceren we de CO₂-uitstoot. Het duurzame asfalt, ZOAB 16, voldoet aan alle kwaliteitseisen en zal daardoor naar verwachting net zo lang meegaan als ZOAB uit nieuwe grondstoffen en geproduceerd bij 165°C.

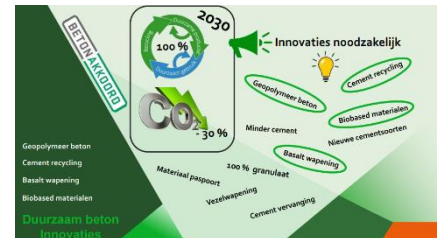
lang meegaan als ZOAB uit nieuwe grondstoffen en geproduceerd bij 165°C.

Het ZOAB voor de A12 hebben we ontwikkeld in ons laboratorium in Culemborg. Op zoek naar de juiste samenstelling zijn steeds kleine proefstukken ZOAB gemaakt en beproefd. Met het laboratoriumonderzoek is de kwaliteit van het duurzame ZOAB aangetoond. Om te bewijzen dat het duurzame ZOAB ook in de praktijk beschikbaar is, moeten we het grootschalig produceren en op een snelweg aanbrengen. Het asfalt voor het demonstratievak op de A12 is geproduceerd in onze dichtbijgelegen asfaltfabriek HAC. Hiermee tonen wij aan dat duurzaam ZOAB op korte termijn beschikbaar is voor toepassing op het Nederlandse (hoofd) wegennet.

6.2 Beton

Communicatie - Lunchlezing circulair beton

Op 24 november is er vanuit Intraconsult een interne technische lunch verzorgd over circulair beton. Collega's zijn meegenomen in het circulaire denkproces, modulaire bouwen, sloop gebouwen, circulaire ontwerpconcepten, en betoninnovaties.



Participatie – Beton Event 2020



Op 5 november verzorgde Bas Reedijk, werkzaam bij BAM Infraconsult als afdelingshoofd Water, de break-out sessie 'Afsluitdijk duurzaam klimaatbestendig met Levvelbloc (XblocPlus)'. Voor de versterking van de Afsluitdijk worden 75.000 innovatieve Levvelblocs van 6.000 kg per stuk toegepast. Levvelbloc is een doorontwikkeling van Xbloc. Door toepassing van het Levvelbloc wordt een CO2 besparing van 60% bereikt ten opzichte van het referentieontwerp met kubussen. De bekleding met Levvelblocs heeft een grote hydraulische stabiliteit en een grote porositeit, wat goed is voor het absorberen van golfenergie.

Hierdoor kan de versterkte Afsluitdijk ook een versnelling van de klimaatverandering goed aan. Tevens vormt het een habitat voor zeeleven. Oude basaltzuilen worden hergebruikt als aggregaat in de beton.

Participatie - Stuurgroep Betonakkoord

Op 16 september en 18 november vonden de 14^e en 15^e vergadering van de Stuurgroep plaats. BAM Infra is vertegenwoordigd in de Stuurgroep door haar manager Inkoop.

Onderwerpen die aan de orde zijn gekomen zijn:

- Voortgang uitvoering Betonakkoord
- Roadmap CO₂-ambitie
- Creëren randvoorwaarden (level Playing field)
- Stand van zaken publieke opdrachtgevers
- Innovatieprogramma BTIC
- Betonkwaliteitsloket / Betoninnovatieloket
- Implementatie handelingsperspectieve
- Discussienota Betonhuis 'De toekomst van de bouw in Nederland'
- Communicatiekalender