



Het wegdek: een kilometerslange bron van energie

Over BAM Infra

BAM Infra is dé partner voor infrastructurele verbindingen in Nederland. Wij bieden vernieuwende oplossingen en doen dat op geheel eigen wijze. Net even anders. Net even slimmer. En altijd veilig en duurzaam.

BAM Infra Nederland BV
baminfra.nl/wattway



**Duurzaam energie
opwekken met respect
voor landschap,
landbouw en natuur.**

**“Slechts 20km² Wattway
PV-panelen kan 500.000 huishoudens
van stroom voorzien.”**



De wind en de zon zijn dé energiebronnen van de toekomst. Helaas is ruimte voor nieuwe zonneweiden en windparken schaars. Bovendien hebben conventionele parken impact op het landschap en ons woonplezier. BAM Infra heeft met de zonnecellen van het Franse Wattway een manier gevonden om bestaande infrastructuur te transformeren tot een bron van duurzame energie.

Zonnepanelen op de weg

Wattway-zonnepanelen zijn ultradun en daardoor kunnen ze op elke bestaande verharding aangebracht worden. Wegen, fietspaden, parkeerplaatsen en vluchtstroken kunnen snel en met minimale verkeershinder omgebouwd worden. Er hoeft alleen een sleuf in het wegdek gemaakt te worden om de bekabeling kwijt te kunnen, meer niet.

Veilig en vandalismebestendig

Dankzij een stroeve toplaag bieden de panelen weerstand en grip onder alle weersomstandigheden. Bovendien zijn de panelen vandalismebestendig. Het systeem dat wordt toegepast om de opgewekte energie af te voeren is veilig te gebruiken in de openbare ruimte.

Veelbelovende resultaten

De Wattway-zonnepanelen worden wereldwijd breed toegepast, op de proef gesteld en keer op keer verbeterd. Uit eerste resultaten blijkt dat de energieproductie zoals verwacht de seizoenen volgt; in de zomer wordt meer energie opgewekt dan in de winter. Zwaar vrachtverkeer heeft weinig invloed op de prestaties van de panelen.

Eerste ervaringen in Nederland

In Nederland vinden er op twee plekken verschillende proeven met de panelen plaats. De proef op de N401 bij Kockengen in opdracht van provincie Utrecht is veelbelovend. Verwacht wordt dat een energiemat van 50m² genoeg energie levert om één huishouden van stroom te voorzien. Rijkswaterstaat stelt de vluchtstrook van de A2 beschikbaar om de veiligheid van de technologie te testen.

**“Transformeer bestaande
infrastructuur tot bronnen
van duurzame energie.”**

Samen Wattway testen en verbeteren

De komende jaren wil BAM Infra de Wattway PV-panelen verder optimaliseren. Daarom zijn wij op zoek naar proefvakken op wegen, wandel- en fietspaden en/of parkeerplaatsen. Ziet u kansen om met ons de toepassing van Wattway te testen en te verbeteren? Neem contact op met team Wattway via: sales.infra@bam.com

Feiten en cijfers

Technische eigenschappen	Wattway per paneel
Afmetingen	1300 x 690 mm
Oppervlakte	0,91 m ²
Aantal zonnecellen	28
Nominaal vermogen	130 Wp
Maximaal systeem voltage	60 Volt
Energie opbrengst	locatie afhankelijk *

(versie 2019)

*Wattway-zonnepanelen zijn niet 1-op-1 vergelijkbaar met zonnepanelen op een dak vanwege toepassing in de openbare ruimte. Let wel, Nederland telt 'slechts' 400 km² daken in tegenstelling tot 1.220 km² wegen en vluchtstroken.

Voorwaarden:

De ondergrond waarop Wattway-zonnepanelen kunnen worden toegepast, moet in een goede conditie en staat van onderhoud zijn. Wij zullen dat van tevoren beproeven en beoordelen. Wattway kan worden aangelegd van de lente tot het begin van de herfst. Bij een nieuw aangelegde weg kunnen we de onderhoudscyclus verlengen in vergelijking tot reguliere wegdekken.